

MAASTOPYÖRÄILYRADAN RAKENTAMINEN LIEDON KUNTAAN

Mika Närvi
Liikuntas sihteeri
Kirkkotie 13
21420 Lieto
0500 805 295
mika.narvi@lieto.fi

Liedon kuntaan valmistui kesällä 2015 maastopyöräilyrata (MTB XCO), jonka syntyhistoriasta kerron.

Lieto on 19 209 asukkaan kunta Varsinais-Suomessa. Lieto kuuluu Turun talousalueeseen (330 000 asukasta) ja Turun keskusta on matkaa 11 kilometriä. Liedon kunnan läpi virtaa Aurajoki.

Maastopyöräily eri muodoissaan on ollut jo pitkään seutukunnalla suosittu harrastus ja liikuntamuoto, mutta pelkästään lajille tarkoitettuja reittejä tai liikuntapaikkoja ei alueella ole ollut. Liedon maastopyöräilyrata on sekä lähiliikuntapaikka että alueellinen liikuntapaikka palvellen koko Turun alueen maastopyöräilijöitä.

Taustaa ratahankkeelle

Vuonna 2012 alueella, johon rata on valmistunut, pidettiin ensimmäisen kerran pyöräkisat. Alueella sijaitsee iso liikuntahalli, jonka tiloja voitiin hyödyntää kisakansliana ja tilat tarjosivat myös huoltotilat kilpailijoiden käyttöön. Rata toimi niin hyvin kilpailukäyttöön, että pohdimme paikallisen pyöräilyseuran (Team Velo Cycling ry) kanssa, että voisiko alueelle rakentaa pysyvän maastopyöräradan.

Kaavassa alue on ulkoilualue. Metsäinen ja kallioinen alue on teknisen toimialan hallinnassa ja kunnan puistoyksikön hoidossa.

Sovimme, että liikuntas sihteeri lähtee viemään asiaa eteenpäin kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnan kautta syksyllä 2013. Lautakunnalle oli esitetty pyöräilyseuran hakemus, jossa he kertoivat tekevänsä radan pääasiassa talkootyöllä. Lautakunta näytti vihreää valoa ja päätti, että se tukee hanketta materiaalin hankinnalla ja esitti kunnan kaavoituslautakunnalle, että esittämälläme alueelle annettaisiin kaavoituksen kautta lupa rakentaa maastopyörärata. Tähän hakemukseen liitimme myös pyöräilyseuran hakemuksen liitteeksi.

Hallinnollisia kiemuroita

Ensimmäinen este koettiin kaavoituslautakunnan taholta kun se katsoi, että kisojen pito paikka voitaisiin siirtää muualle. Siihen mihin kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta pyysi vastausta kaavoituslautakunnalta ei saatu vastausta. Näytti pitkään siltä, että

hanke kaatuu tässä vaiheessa. Päätimme kuitenkin lähestyä pyöräilyseuran edustajan kanssa kunnanjohtajaa ja kysyä häneltä, että miten saisimme vietyä asiaamme eteenpäin kunnan virkakoneistossa. Kunnanjohtaja innostui asiasta ja hoiti asian siten, että kaavoitusjohtajan viranhaltijapäätöksellä saimme asian etenemään siihen pisteeseen, että radan suunnittelu ja rakentaminen voitiin aloittaa syksyllä 2014. Luvansaannissa keskeistä oli se, että pyöräilyseura oli halukas tekemään liikuntapaikan itselleen pienimuotoisella kunnan tuella.

Suunnittelu ja toteuttaminen

Radasta tehtiin muutama suunnitelma, joista kaavoitusjohtaja valitsi neuvottelujen jälkeen yhden, jota lähdettiin toteuttamaan. Radan on suunnitellut Samu Laine Team Velo Cycling ry:stä. Suunnittelussa käytettiin hyväksi alueella olemassa olevia polkuja ja osittain myös muita reittejä.

Ennen rakentamisen aloittamista kiersimme radan yhdessä (liikuntasihteeri, kunnan puutarhuri ja pyöräilyseuran edustajat). Sovimme mitä kunta tekee ja mitä seura tekee. Samoin sovimme mitä seura saa hankkia kunnan laskuun rakentamista varten ja miten paljon kunnan tulee karsia alueelta puustoa. Lisäksi kunta maksaa ison opastetaulun teon. Liikuntatoimelta määrärahaa rataa meni noin 8.000 € (pitää sisällään ilmoitustaulun). Lisäksi kunnalle koitui kustannuksia puuston karsimisesta. Kaikkiaan kustannukset kunnalle olivat noin 10.000 €. Kaiken rataa liittyvän rakentamistyön ja reitin viitoittamisen hoiti pyöräilyseura talkootyönä.

Uusi liikuntapaikka kuntalaisten käyttöön

Paikallinen seura järjesti SM-kisat uudella radalla heinäkuussa 2015, joka oli myös uuden liikuntapaikan vihkiäistapahtuma. Rata on saanut paljon kiitosta eripuolilta Suomea sen haastavuuden ja monipuolisuuden vuoksi. Rata täyttää kansainväliset kilpailusäännöt, mutta helpompi reittivaihtoehto sopii harjoittelupaikaksi jopa kokemattomalle maastopyöräilijälle ja harrastajille myös talvella.

Vuoden 2015 loppuun mennessä on tarkoitus tehdä yhteistyösopimus radan hoidosta pyöräilyseuran kanssa. Sopimus pitää sisällään työnjaon radan kunnossapidosta.

Alue on ulkoilua ja liikuntaa palveleva monitoimialue ja sijaitsee aivan kunnan keskustassa. Alueella 3,5 kilometrin kuntorata (talvella latu), maastopyöräilyrata (3,8 km) ja nyt syksyllä valmistuva frisbeegolfrata (18 – väyläinen). Aivan lähiympäristössä on kaksi koulua, liikuntahalli, urheilukenttä, tekonurmikenttä ja tenniskentät. Lisäksi vuonna 2017 alueelle valmistuu vielä yksi koulu lisää. Alueella olevat liikuntapaikat palvelevat myös koululiikuntaa ja lasten ja nuorten harrastamista.

Radan valmistuminen on otettu vastaan positiivisesti koko Turun talousalueella. Radalla on joka päivä käynyt useita pyöräilijöitä. Tämä paikka on hyvä lisä alueen liikunnan monipuolisuuden lisäämiseen ja palvelee erinomaisesti kuntalaisia uutena lähiliikuntapaikkana.