

27.6.2025

Valtiovarainministeriö

Lausunto jätetty lausuntopalvelussa (lausuntopalvelu.fi)

Viite: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi vuoden 2026 tuloveroasteikosta ja tuloverolain muuttamisesta sekä eräiksi muiksi verolaeiksi

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/11304/2024-VM-28

Suomen Latu ry:n lausunto työsuhdepolkupyörien verovapauden poistamisesta osana luonnosta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi vuoden 2026 tuloveroasteikosta ja tuloverolain muuttamisesta sekä eräiksi muiksi verolaeiksi

Suomen Latu kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi vuoden 2026 tuloveroasteikosta ja tuloverolain muuttamisesta sekä eräiksi muiksi verolaeiksi. Lausuntomme koskee työsuhdepolkupyörien verovapauden poistamista.

Suomen Latu on Suomen suurin ulkoilujärjestö, jossa on 176 jäsenyhdistystä ja lähes 90 000 jäsentä. Strategiamme visiona on, että kaikki löytävät mielekkään tavan ulkoilla ja nauttia luonnosta.

Suomalaiset ulkoilevat ja nauttivat luonnosta erittäin suurin joukoin: Luonnonvarakeskuksen (Luke) vuonna 2022 julkaistun ulkoilututkimuksen (LVVI3) mukaan suomalaisesta aikuisväestöstä (15–80-vuotiaista) 96 prosenttia harrastaa ulkoilua. Luken tutkimuksesta voi todeta, että kaikkiaan suomalaiset ulkoilevat jopa miljardi kertaa vuosittain. Ulkoilulle kysyntää riittää, eikä tuota kysyntää tule vähentää tietoisilla poliittisilla päätöksillä.

Hallituksen esityksessä työsuhdepolkupyörien verovapaus poistettaisiin. Muutosta sovellettaisiin polkupyöräetuihin, joiden käyttöönottoon työnantaja ja työntekijä olisivat sitoutuneet 24.4.2025 tai sen jälkeen. Ennen tätä sovituihin polkupyöräetuihin sovellettaisiin nykyisiä säännöksiä sopimuskauden loppuun saakka.

Suomen Latu pitää hallitukselta oikeansuuntaisena myönnytyksenä sitä, että verovapauden poistoa ei sovellettaisi ennen 24.4.2025 käyttöönotettuihin työsuhdepolkupyöriin. Samaan hengenvetoon Suomen Latu toteaa, että tämä on kuitenkin riittämätön toimi ja työsuhdepolkupyörien verovapaus täytyy pitää voimassa. Siihen on useita perusteita.

Työsuhdepyörä on ollut verovapaa etu ansiotuloverotuksessa 1 200 euroon saakka. Vuodesta 2021 alkaen voimassa ollutta työsuhdepyörien veroetua on hyödyntänyt vähintään 100 000 suomalaista. Veroetu on ollut monellakin tapaa menestys: se on lisännyt niin

27.6.2025

terveydellisiä kuin ilmastollisia hyötyjä. Terveyshyödyt ovat kiistämättömät: työmatkapyöräily lisää ihmisten liikettä ja ulkoilua.

Työterveyslaitoksen tuoreen tutkimuksen mukaan työmatkapyöräilijällä on vähemmän sairauspoissaoloja kuin pyöräilemättömällä. Parantuneesta työkyvystä koituvat myönteiset seuraukset ovat suuremmat kuin työmatkapyöräilyn tapaturmista aiheutuvat haitat, tutkimus kertoo.

Terveyshyötyjen lisäksi ilmastohyödyt ovat merkittävät, sillä pyöräily on päästötön liikkumismuoto. Työsuhdepyöräetu oli osa edellisen hallituksen päätöksiä vähäpäästöiseen liikenteeseen siirtymisestä. Suomen Latu kysyykin miksi vähäpäästöisen liikenteen tärkeästä tavoitteesta ollaan nyt lipsumassa?

Terveydellisten ja ilmastollisten hyötyjen lisäksi työsuhdepyörien veroedulla on ollut taloudellisia hyötyjä. Valtio tavoittelee edun poistolla 35 miljoonan euron säästöjä, mutta pelkkä työsuhdepyörien arvonlisävero tuottaa valtiolle noin 60 miljoonaa euroa.

Muoti- ja urheilukauppa ry:n mukaan toukokuussa sähköavusteisten pyörien myynti tippui 70 prosenttia ja tavallisten polkupyörien myynti 25 prosenttia. Pyöräkaupan kokonaisarvo laski viime vuoteen verrattuna peräti 40 prosenttia.

Näin ollen hallituksen esitystä ei voi pitää millään muotoa perusteltuna. Kuten on jo nähty, pyöräkauppa hyytyy ja säästö valtiontalouteen jää saamatta. Puhumattakaan menetetyistä työpaikoista ja mahdollisista yritysten konkurseista.

Monien myönteisten vaikutusten vuoksi Suomen Latu vaatii maan hallitusta peruuttamaan päätöksestään työsuhdepyörien veroedun poistamisesta.